

# Vragen en antwoorden naar aanleiding van bewonersavond op 5 november 2024

Herinrichting Hartendorp/Alingterp

## Wordt gescheiden riool ook aangeboden in de tuin of pad van de bewoners?

### Antwoord

Het bestaande gemengde rioolstelsel (afval- en regenwater) wordt vervangen voor een gescheiden stelsel. Alle bestaande aansluitingen worden 'overgezet'. Om zoveel mogelijk regenwater te scheiden wil de gemeente graag, na goedkeuring van de bewoner/woningeigenaar de regenpijpen aan de voorkant van de woningen op het regenwaterriool aansluiten. De overige regenwater riolering op particulier terrein (niet in eigendom van de gemeente) moet eventueel door de betreffende eigenaar zelf wordt vervangen.

## Gescheiden hemelwaterafvoer en vuilwaterafvoer tot de erfgrans? Of verder?

### Antwoord

Behoudens de regenpijp aan de voorkant van de woning vervangt de gemeente de riolering tot de erfgrans. Binnen de erfgrans worden twee ontstopspuutten aangebracht, 1 vuilwater en 1 regenwater

## Waar kunnen wij parkeren en auto's opladen tijdens de werkzaamheden?

### Antwoord

Bij de verdere voorbereiding van het werk wordt er onderzocht of en zo ja waar er eventueel een tijdelijk parkeerterrein kan worden gerealiseerd. Voor het opladen van auto's moet er tijdelijk worden uitgeweken naar andere locaties.

## Worden de posities van lichtmasten weer midden in het voetpad?

### Antwoord

Op basis van een nog te maken lichtplan worden de posities van de lichtmasten bepaald. Waar deze exact komen is nog niet bekend.

## Parkeerverbod tussen het monument en de Burgermeester Burgerstraat?

### Antwoord

Er wordt onderzocht of met een andere inrichting de situatie kan worden verbeterd.

## Parkeervakken behouden?

### Antwoord

Uitgangspunt is dat het huidig aantal parkeervakken behouden blijft. De locaties van de parkeervakken kan eventueel worden veranderd.

## **Van de auto inrit van de Veilingsweg 59 en Oudwulpendorp 22 een inrit maken. Stukje van 1 meter er tussen uit halen?**

### **Antwoord**

Uitgangspunt is dat het huidige aantal parkeervakken behouden blijft. De locaties van de parkeervakken kan eventueel worden veranderd.

## **Aan de Parralelweg van de veilingweg de stoep weghalen zodat auto's hier niet op kunnen parkeren?**

### **Antwoord**

Voor de veiligheid van de voetgangers is het belangrijk dat het trottoir gehandhaafd blijft. Er is nu een breedte van ongeveer 5,2 meter beschikbaar voor de auto's, fietsers, langsparkeren en het trottoir. Het trottoir kan worden versmald naar 0,9 meter, maar dan moet er niet meer met 1 wiel op het trottoir geparkeerd worden.

## **Eenrichtingsverkeer maken van Hartendorp-Oud Wulpendorp?**

### **Antwoord**

We gaan dit nader onderzoeken. Voordeel van tweerichtingsverkeer is dat het verkeer over het algemeen rustiger rijdt.

## **Wordt het een 30km zone?**

### **Antwoord**

De gehele wijk wordt als 30 km gebied ingericht met de daarbij behorende snelheidsremmende maatregelen.

## **Verbod voor doorgaand vrachtverkeer. Omleiden over de Harenkarspelweg?**

### **Antwoord**

Verbod voor doorgaand vrachtverkeer. Omleiden over de Harenkarspelweg

## **Verkeersremmende maatregelen?**

### **Antwoord**

Wordt meegenomen

## **Meer groen?**

### **Antwoord**

Dit is ook een wens van de gemeente echter de beschikbare ruimte is zeer beperkt. Eventueel worden er 'groene' parkeervakken aangebracht.

## **Duidelijke communicatie naar de bewoners?**

### **Antwoord**

Gedurende het gehele project staat alle informatie op de projectwebsite. Daarnaast worden bewoners geïnformeerd via bewonersbrieven en informatieavonden. Tijdens de uitvoering vindt communicatie ook plaats via een bouwapp. Nadere informatie hierover volgt.

## **Meer groen in de straten Oudwulpendorp en Hartendorp (bijvoorbeeld plantenbakken) om de snelheid er uit te halen?**

Antwoord

Meer groen is zeker een wens. Snelheidsremmende maatregelen worden getroffen.

## **Een trottoir in Oud Wulpendorp?**

Antwoord

Trottoir komt weer terug.

## **Alingterp éénrichtingsverkeer maken?**

Antwoord

Wordt onderzocht.

## **Creëren van een fiets/wandelstraat in de Alingterp waarbij auto's te gast, 1 auto per woning en verderop overig parkeren?**

Antwoord

Dit gaan we niet doen, omdat de verhouding fietsers/auto's hier niet voldoende is, het maar om een klein traject gaat en dit niet logisch aansluit op andere fietsroutes.

## **Zebepad bij Hartendorp 4, om het speeltuintje op oud wulpendorp veiliger loopbaar te maken voor de kinderen?**

Antwoord

We gaan na of een zebepad hier de meest veilige manier van oversteken is. Zo ja, dan zullen we deze aanbrengeen.

## **De Posthoorn een 30km zone maken met de bijbehorende verkeer remmende maatregelen?**

Antwoord

De gehele wijk wordt een 30 km/uur gebied

## **Meer parkeervakken Posthoorn?**

Antwoord

Wordt nader bekeken. Echter de beschikbare ruimte is zeer beperkt.

## **Andere bestrating in Posthoorn gebruiken? De klinkers die er nu liggen vriezen makkelijk op.**

Antwoord

Afhankelijk van de omstandigheden bestaat inderdaad de kans dat gebakken straatstenen sneller opvriezen op dan betonstraatstenen. Gebakken materiaal is echter beter bestand tegen vorst dan de betonnen variant, waardoor de stenen langer heel blijven. Tevens behouden gebakken materialen beter de kleur en uitstraling en hebben een veel langere levensduur.

## **In de Posthoorn, aan de kant van de Veilingweg, plantenbakken als verkeersremmers inzetten?**

### **Antwoord**

De gehele wijk wordt als 30 km gebied ingericht met de daarbij behorende snelheid remmende maatregelen.

## **Verbod op auto parkeren in de knik van de posthoorn naar de Dorpsstraat?**

### **Antwoord**

Er wordt onderzocht of met een andere inrichting de situatie kan worden verbeterd.

## **Geen drempels (in verband met huizen zonder heipalen)?**

### **Antwoord**

Wordt nader onderzocht

## **Bestaande paaltjes Hartendorp in het trottoir behouden?**

### **Antwoord**

Wordt nader onderzocht

## **Een afvoer vanaf de woning naar de straat die niet meer door de tuin van de buren loopt?**

### **Antwoord**

Met toestemming van de woningeigenaar wordt de regenpijp aan de voorkant van de woning aangesloten op het regenwaterriool. Het aanpassen van de riolering op particulier terrein moet door betreffende eigenaar worden uitgevoerd. Iedere woning krijgt een eigen aansluiting aangeboden binnen de erfgrans.

## **Meer (niet te hoge) bomen?**

### **Antwoord**

Is ook een wens van de gemeente, echter de beschikbare ruimte is zeer beperkt.

## **Worden stroomkabels van Liander ook vernieuwd?**

### **Antwoord**

Liander heeft voornamelijk niet aangegeven kabels te gaan vernieuwen

## **Wordt de riolering van huurwoningen door de woningbouw losgekoppeld?**

### **Antwoord**

De betreffende woningeigenaar (woningbouwvereniging) moet hier toestemming voor geven.

## **Graag een bredere inrit**

### **Antwoord**

De standaardbreedte binnen de bebouwde kom voor een inrit is 4,0 meter. Een dubbele inrit van max. 6,0 meter kan aangevraagd worden. Dit moet dan wel uitvoerbaar zijn. Een aanvraag zal getoetst

worden op verkeersveiligheid en het niet verloren gaan van openbare parkeerplaatsen en openbaar groen.

### **De wegput ter hoogte van Veilingweg 43 ongeveer 2 meter naar links.**

Antwoord

Wordt meegenomen

### **Bied de aansluiting gratis aan en als men dit niet wilt, dan is de toekomst voor eigen kosten?**

Antwoord

De aansluiting van de regenpijp aan de voorkant van de woning is gratis. Wel hebben we toestemming nodig van de eigenaar. Voor toekomstige nieuwe aansluitingen worden de kosten verrekend met de aanvrager.

### **Wat gebeurt er met de riolering in mijn tuin?**

Antwoord

De riolering in de tuin die niet in eigendom is van de gemeente blijft ongewijzigd.

### **Graag ook de aanhef op de brieven zetten (specifieker), zodat de brief niet ongeopend weggegooid wordt.**

Antwoord

Volgende brieven worden op adres verstuurd.

### **Eenrichtingsverkeer van Oud Wulpendorp, Hartendorp, De Waelke, De Loortjen?**

Antwoord

Dit wordt nader onderzocht.

### **Creëren van meer parkeerplaatsen in de Waelke (één kant schuine parkeervakken, andere kant trottoir)?**

Antwoord

Wordt nader bekeken. Echter de beschikbare ruimte is zeer beperkt.

### **Graag beantwoording van deze vragen tijdens een gezamenlijke bijeenkomst naast publicatie op de website.**

Antwoord

Alle vragen met de bijbehorende antwoorden worden gepubliceerd op de website. Bewoners worden hierover geïnformeerd. Voor aanvullende vragen en/of toelichting kunt u mailen naar [participatiehartendorpalingterp@schagen.nl](mailto:participatiehartendorpalingterp@schagen.nl).

### **Centrale presentatie van de planning in plaats van individueel?**

Antwoord

Het voorlopig ontwerp wordt gepresenteerd aan de bewoners. In welke vorm dit is, is nog niet duidelijk.

## **Hoe borgt u dat ik tijdens de werkzaamheden gebruik kan maken van mijn laadpaal op eigen terrein?**

### **Antwoord**

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is dit niet altijd mogelijk.

## **Wanneer is de voorgenomen startdatum en hoe lang gaat het volgens planning duren?**

### **Antwoord**

Vooralsnog is de start van de uitvoering voorzien in het 3e kwartaal 2025. De werkzaamheden duren naar schatting circa 1 jaar

## **Tijdelijke extra parkeerruimtes tijdens de werkzaamheden (bijvoorbeeld: grasveld tussen Alingterp en de Veilingweg, de groenstrook langs de Kerkhoflaan, Toestemming om het parkeerterrein bij Torennenplein te gebruiken of een deel van het Torennenpark en het groen aan de rand daarvan bij de straat Vierhuizen)**

### **Antwoord**

Dit wordt nader onderzocht

## **Voor het stallen van machines en materialen gebruik maken van het Huisweid terrein?**

### **Antwoord**

In overleg met de aannemer zal worden bekeken waar de aannemer een geschikt terrein kan inrichten.

## **2-richtingsverkeer van de Kerkhoflaan tijdens werkzaamheden aan Alingterp of Burgemeester Burgerstraat?**

### **Antwoord**

Vanwege de te beperkte breedte (3,5 m) is dit niet mogelijk. De weg is te smalen voor verkeer in twee richtingen. Daarnaast willen we de uitstraling van de Kerkhoflaan niet aantasten vanwege eventuele uitvaarten. Er moet een goede fasering worden bedacht met logische rijroutes.

## **Voetpad langs de Kerkhoflaan, van de Dorpsstraat tot aan de Burgemeester Burgerstraat?**

### **Antwoord**

We gaan hier geen voetpad aanbrengen. We willen de uitstraling van de Kerkhoflaan niet aantasten en bij voorkeur geen extra verharding aanbrengen. Wel zal de Kerkhoflaan binnen de 30 km/u-zone komen te vallen, waardoor het veilig genoeg moet zijn voor voetgangers. Volgens de gegevens rijden hier ongeveer 170 voertuigen / dag met een gemiddelde snelheid van 22 km/u. Dit zijn beide lage en veilige aantallen.

## **De gezondheid van de bomen aan de Kerkhoflaan onderzoeken en eventueel rooien?**

### **Antwoord**

Dit onderzoek wordt uitgevoerd.

## **De Kerkhoflaan herasfalteren?**

Antwoord

Wordt meegenomen

## **Oud riool op privéterrein laten liggen, zodat de tuinen niet omgegraven hoeven te worden. Anders in oorspronkelijke staat herstellen.**

Antwoord

Met bewoners waar de gemeentelijke riolering op particulier terrein ligt, wordt apart een afspraak gemaakt om de situatie te bespreken.

## **Wordt er een inventarisatie gedaan van de bouwkundige staat van risicowoningen (niet onderheide woningen).**

Antwoord

Er wordt een bouwkundige opname gedaan.

## **Graag willen we weten hoe schade aan woningen opgelost en gecompenseerd gaat worden**

Antwoord

Daar waar noodzakelijk worden er voorzorgsmaatregelen getroffen om schade te voorkomen. Wanneer onverhoopt toch schade aan de woning ontstaat als gevolg van de werkzaamheden dient de betreffende eigenaar de gemeente hiervoor aansprakelijk te stellen.

## **Houdt de woningen bereikbaar met loophulpmiddelen zoals rollators en wandelstokken, met aandacht voor struikel-, uitglij-, en valgevaar**

Antwoord

Alle woningen blijven gedurende de werkzaamheden minimaal te voet bereikbaar middels loopschotten.

## **Is er een verplichting om het water op eigen terrein gescheiden op vangen?**

Antwoord

Nee, er is geen verplichting.

## **Graag zo vroeg als mogelijk communiceren over de planning en volgorde van het project.**

Antwoord

De eerste communicatie heeft reeds plaatsgevonden. Gedurende het gehele project blijven bewoners geïnformeerd.

## **In de communicatie meenemen dat de bewoners denken aan hun vakantievoertuigen.**

Antwoord

Nemen we mee.

## **Graag verkrijgen wij de contactgegevens van de hoofduitvoerder of aannemer zodat er een vast aanspreekpunt is in de wijken.**

### **Antwoord**

Er is nog geen aannemer bekend. Zodra deze bekend is, worden de contactgegevens van de aannemer gedeeld.

## **Overweeg dat de straat geen stoepen meer heeft (alles op 1 niveau) en zorg daarbij voor een beperkt "zigzag patroon" met afwisselend parkeervakken en vakken met groen, zodanig dat de vuilniswagen er doorheen kan maar waar auto's als het ware te gast zijn.**

### **Antwoord**

Om de verkeersveiligheid zo goed mogelijk te waarborgen, zijn waar mogelijk verhoogde trottoirs binnen een 30 km/u-zone erg belangrijk. Een verlaagd trottoir is volgens de wegenverkeerswet een onderdeel van de rijweg waar ook op geparkeerd mag worden. Dat willen we zoveel mogelijk voorkomen.

## **Een aanvullende mogelijkheid om de snelheid eruit te halen is om gekeken vanaf de veilingweg net voorbij de alingterp een zebrapad in een wegversmalling aan te leggen**

### **Antwoord**

Een zebrapad is niet de juiste manier om de snelheid op de Veilingweg te verlagen. Om te bepalen of om op een bepaalde locatie een zebrapad de meest veilige manier is wordt een landelijk schema "de oversteekwijzer" van de CROW gebruikt. Naar verwachting steken hier te weinig voetgangers over om dit tot een veilige oversteek te maken. Over een aantal jaar wordt de Veilingweg onderhouden. Dan zullen er ook snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht. Daarnaast gaan we naar verwachting volgend jaar al een verkeersplateau op de Veilingweg aanbrengen om de snelheid iets te verlagen.

## **Vervang de 7,5 meter hoge lantarenpalen (eerder bedoeld voor polderweggetjes) door lagere lantarenpalen die ook meteen meer sfeerbepalend zijn. De huidige hoge palen schijnen ook teveel in de slaapkamers**

### **Antwoord**

De huidige verlichting voldoet en is enige jaren geleden vervangen.

## **Neem in het plan mee dat er op meerdere plekken laadpalen komen zodat later niet weer de straat opengedoken moet worden**

### **Antwoord**

De aanleg van laadplekken is vraag gestuurd en wordt niet gefaciliteerd door de gemeente. Via de website van de gemeente Schagen kan er een aanvraag worden ingediend.



**Zorg s.v.p voor een parkeerverbod langs het grasveld naast het oorlogsmonument. Parkeren langs dat grasveld tot in de bocht naar de Posthoorn (wat nu veelvuldig gedaan wordt) maakt die plek onoverzichtelijk en gevaarlijk.**

Antwoord

Er wordt onderzocht of met een andere inrichting de situatie kan worden verbeterd.

**Duidelijke parkeervakken/lijnen aanleggen bij de parkeervakken gelegen aan de Loortjen**

Antwoord

Wordt nader onderzocht

**Geen eenrichtingsverkeer op Oud Wulpendorp**

Antwoord

Wordt nader onderzocht

**De nutsaansluitingen vernieuwen, deze liggen gestapeld.**

Antwoord

NUTS-partijen hebben vooralsnog aangegeven geen werkzaamheden uit te voeren.

**De oprijtegel bij Oud Wulpendorp 5 breder plaatsen.**

Antwoord

Daar waar nu inritten aanwezig zijn, worden deze weer terug gebracht en daar waar mogelijk aangepast.

**Tussen de 2 opritten bij de Waelke 10 naar de steeg de opritband doortrekken zodat het voor fietsers makkelijker te bereiken is.**

Antwoord

Worden nader bekeken.

**Bij de entree van de Posthoorn vanaf de Veilingweg een verkeerspleintje oid. om de snelheid van de auto's die de straat inrijden er uit te halen. Er word nu behoorlijk hard gereden in de straat.**

Antwoord

De verkeerssituatie wordt aangepast om de veiligheid te verhogen.

**Bij de entree vanaf de Dorpsstraat/Burg.Burgerstraat staan er heel vaak auto's langs het veldje bij het monument en ietsje verder op de verkeersdrempel en dat geeft regelmatig hachelijke situaties op als je Posthoorn of Burg. Burgerstraat in wilt rijden. Door de geparkeerde auto's word het behoorlijk krap. Waardoor je bijv. achteruit moet manouvreren om de andere auto voor te laten etc.**

Antwoord

Er wordt onderzocht of met een andere inrichting de situatie kan worden verbeterd.

**In de Posthoorn is het laagste punt in de wijk. Bij flinke regenval staat het huidige riool in de straat snel vol waardoor het vanuit onze kolk ook niet meer wegloopt naar het riool in de straat en onze tuin blank staat. Een aantal jaar terug stond er zelfs 50cm en hadden we behoorlijke schade. Aangezien het riool nu vernieuwd gaat worden, en dit dus hét moment is om eventuele aanpassingen te maken, zou ik graag graag een overleg willen met hoe we dit nu het beste aan kunnen passen in de nieuwe situatie. Wij hebben er eenvoudigweg tekort verstand van dus ik zou hier graag advies over willen hebben.**

Antwoord

Door een gescheiden rioolstelsel aan te leggen wordt de situatie verbeterd. Aanpassingen op eigen moeten door betreffende eigenaar worden uitgevoerd. De gemeente kan hier eventueel bij helpen met advies.

**Het allerbelangrijkste vinden wij de verkeersveiligheid op het kruispunt Veilingweg / Oud Wulpendorp. Jullie gaven al aan dat jullie daar niet echt over gaan, maar we willen het toch nog even een keer meegeven. Dit kruispunt is echt heel gevaarlijk. Het is onoverzichtelijk en de Veilingweg wordt (soms letterlijk) als racebaan gebruikt. Het is wachten tot hier een ongeluk met een slechte afloop gebeurt. Wij hebben het idee dat de meeste bestuurders niet doorhebben dat de maximale snelheid 50 km per uur is, dat wordt bijna nergens op de gehele Veilingweg aangegeven. Een simpele drempel en wat "50" borden zouden al de wereld schelen!**

Antwoord

Er zijn al meer 50 km/u-borden geplaatst. Zie ook eerdere beantwoording.

**Verder zouden we heel graag zien dat er meer groen komt of op zijn minst niet gaat verdwijnen. Elke boom, struik of bloem is een aanwinst.**

Antwoord

Dit is ook een wens van de gemeente echter de beschikbare ruimte is zeer beperkt. Wordt verder nader bekeken.